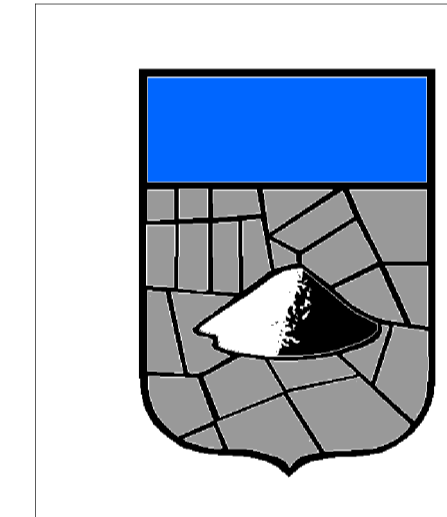
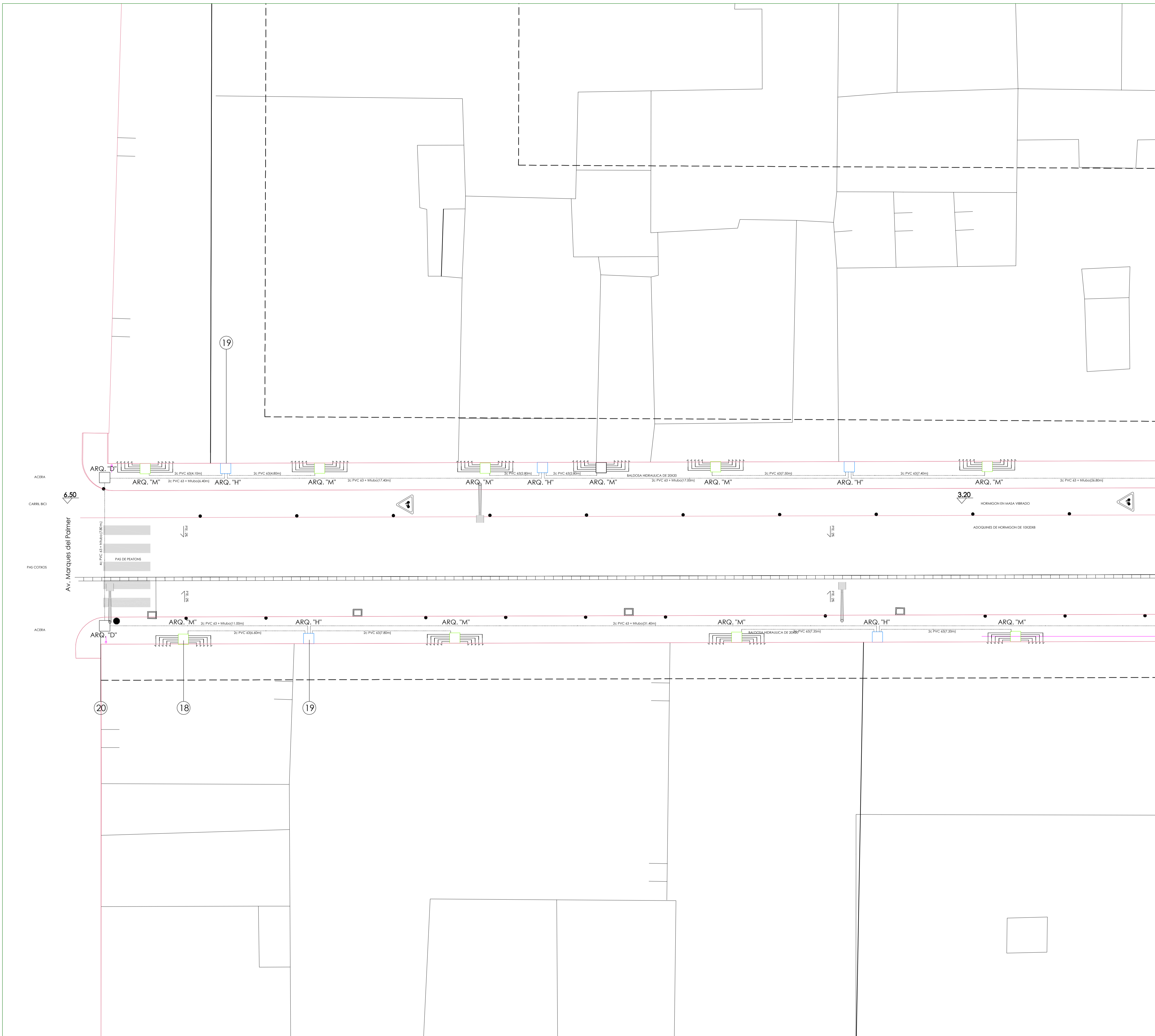


- 1.- Tierra vegetal arenosa, suministrada a granel, en relleno de hoyos para plantación de árboles.
- 2.- Tubo aislante flexible doble capa, diámetro 63 mm para instalación eléctrica de alumbrado público.
- 3.- Pica de cobre para toma de tierra, en iluminación de calzada.
- 4.- Cable de cobre desnudo de 1x35mm².
- 5.- Línea subterránea de baja tensión tipo SG para distribución pública compuesta por cuatro cables unipolares con aislamiento de polietileno reticulado RV 0.6/1 KV, cubierta de PVC y conductor de aluminio de 3x240+1x150mm² de sección, sobre fondo de zanja bajo tubo de PVC rígido de 160 mm.
- 6.- Línea de cobre para alumbrado público formada por 3 conductores de fase y otro neutro de 25 mm² de sección, con aislamiento RV 0.6/1 KV.
- 7.- Luminaria Delphi de Iguzzini o similar equipada con LED monocromático con circuito de 59 LED de potencia en color CoolWhite, montada sobre poste cilíndrico con placa base de diámetro 120mm y 7000mm de altura para conjunto óptico simple. Base de recubrimiento para placa base de poste sección redonda, caja de conexiones y brazo para poste cilíndrico de 102 mm Delphi L.
- 8.- Tubería de polietileno, de 25 mm de diámetro, especial para riego por goteo.
- 9.- Goteo autocompensante, de 2,3 litros/hora, instalado en ramal de 17 mm de diámetro, incluso p.p. de derivación.
- 10.- Programador de riego de 2 estaciones, con memoria incorporada, tiempo de riego de 0 a 59 minutos, programa de seguridad de 10 minutos por estación, simultaneidad de 2 o mas programas.
- 11.- Pavimento para calzada, de 15cm de espesor con hormigón en masa Iok 12.5 N/mm², tamaño máx.árido 40mm, vibrado, acabado con textura superficial lisa con helicóptero.
- 12.- Rigola formada por piezas de canaleta prefabricada de hormigón bicapa, 86,5x50x50 cm. Todo ello realizado sobre firme compuesto por base de hormigón en masa HM-30/P20I de 20 cm de espesor.
- 13.- Marca vial de tráfico (signos, flechas o letras), con pintura blanca reflexiva.
- 14.- Pavimento en exteriores, de adoquines cerámicos clinker, extruidos, modelo Klinker de "MALPESA" o similar, color GRIS, cuyas características técnicas cumplen la UNE-EN 1344, de 200x100x60 mm, dejando entre ellos una junta de separación entre 2 y 3 mm, para su posterior relleno con arena natural, fina, seca y de granulometría comprendida entre 0 y 2 mm. Todo ello realizado sobre firme existente.
- 15.- Pavimento en exteriores, de adoquines cerámicos clinker, extruidos, modelo Klinker de "MALPESA" o similar, color BEIGE, cuyas características técnicas cumplen la UNE-EN 1344, de 200x100x80 mm, dejando entre ellos una junta de separación entre 2 y 3 mm, para su posterior relleno con arena natural, fina, seca y de granulometría comprendida entre 0 y 2 mm. Todo ello realizado sobre firme existente.
- 16.- Alcorque de forma cuadrada de 80x80 cm, 60 cm de diámetro interior y 17 cm de espesor, mediante cuatro piezas iguales de hormigón prefabricado de color gris que, una vez unidas, muestran una sola estética y funcionalidad, apoyado el conjunto sobre una solera de hormigón HM-20/P20I de 15 cm de espesor, a realizar sobre una base firme existente.
- 17.- Arqueta de conexión a alumbrado público enterrada, de dimensiones interiores 35x35x50 cm, construida con fábrica de ladrillo cerámico perforado, de 1/2 pie de espesor, recubido con mortero de cemento M-5 sobre solera de hormigón en masa HM-30/B20I+Qb de 15 cm de espesor.
- 18.- Arqueta de paso enterrada, de dimensiones interiores 51x51x65 cm, construida con fábrica de ladrillo cerámico perforado, de 1/2 pie de espesor, recubido con mortero de cemento M-5 sobre solera de hormigón en masa HM-30/B20I+Qb de 15 cm de espesor.
- 19.- Arqueta de paso enterrada, de dimensiones interiores 87x87x100 cm, construida con fábrica de ladrillo cerámico perforado, de 1/2 pie de espesor, recubido con mortero de cemento M-5 sobre solera de hormigón en masa HM-30/B20I+Qb de 15 cm de espesor.
- 20.- Arqueta de paso enterrada, de dimensiones interiores 100x100x100 cm, construida con fábrica de ladrillo cerámico perforado, de 1/2 pie de espesor, recubido con mortero de cemento M-5 sobre solera de hormigón en masa HM-30/B20I+Qb de 15 cm de espesor.
- 21.- Arqueta de paso enterrada, de dimensiones interiores 51x51x65 cm, construida con fábrica de ladrillo cerámico perforado, de 1/2 pie de espesor, recubido con mortero de cemento M-5 sobre solera de hormigón en masa HM-30/B20I+Qb de 15 cm de espesor.
- 22.- Arqueta de paso enterrada, de dimensiones interiores 38x38x75 cm, construida con fábrica de ladrillo cerámico perforado, de 1/2 pie de espesor, recubido con mortero de cemento M-5 sobre solera de hormigón en masa HM-30/B20I+Qb de 15 cm de espesor.
- 23.- Arbol caducifolio a definir por la dirección de obra de 2.0 a 2.5 m de altura con capellón.
- 24.- Papelería cilíndrica de 370 mm de diámetro y 890 mm de altura de chapa galvanizada perforada color gris, incluso accesorios de montaje, anclada sobre la acera existente mediante tacos expansivos de acero inoxidable.
- 25.- Módulo de soporte metálico para estacionamiento de 6 bicicletas, formado por tubos de 40mm de diámetro, 2mm de espesor y planas de 40x10mm.
- 26.- Hilo guarda aceras de hierro fundido para contención de vehículos de 80 cm. de altura y base de 15 cm. de diámetro, con bola superior de 12 cm. de diámetro, con garras de anclaje.



AJUNTAMENT DE SES SALINES

MILLORA I ACONDICIONAMENT D'UN TRAM DEL CARRER ESTANYS DE LA COLONIA DE SANT JORDI.

FASE	PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ		
PLANOL	PLANTA DETALLADA 1: INSTAL·LACIONS TELEFONICA	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; margin-left: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; margin-left: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; margin-left: 5px;"></div>	
PLANOL N°	11	ESCALA	1:100
VIST I PLAU	ARQUITECTE JOAN SERRA BURGUERA		
		DATA	JUNY 2010